



**Sindacato EMET Bus**

Sede legale: Via A. Casetti, 30 – 00054 Fiumicino RM

Sede operativa: P.za G. Randaccio, 1 - 00195 Roma

Tel/Fax: 06-3720078 - Email: [info@sindacatoemet.it](mailto:info@sindacatoemet.it)

Web: <http://www.sindacatoemet.it>

Spett.le La Repubblica Roma.it  
C.a. del Direttore Vittorio Zucconi  
Laura Serloni

Oggetto: Attacco on-line contro i bus turistici

La presente in nome e per conto del Sindacato EMET Bus, associazione di rappresentanza delle imprese noleggio autobus con conducente, per significarle quanto dappresso.

In merito all'articolo apparso sulla Repubblica Roma.it il 10 ottobre 2011 debbo con rammarico fare alcune opportune precisazioni a difesa della categoria dei bus turistici che mi onoro di rappresentare.

Mi riferisco in modo particolare alle infondate dichiarazioni inerenti l'inquinamento che sarebbe provocato dai bus turistici privati, a cui riguardo vorrei ricordare che ad oggi gli unici bus non in regola con le normative antinquinamento Europee, e per tanto maggiormente inquinanti, sono i mezzi pubblici dell'ATAC S.p.a. i quali, grazie ad un'ordinanza sindacale di proroga, possono entrare all'interno del centro storico di Roma pur essendo mezzi vetusti (euro 0 ed euro 1) senza filtri antiparticolato.

Tutte le società che rappresento infatti, esercitanti attività di noleggio autobus con conducente, se vogliono poter accedere al centro storico, devono rispettare in tal modo le normative Europee (bus euro 3 ed euro 5 di ultima generazione).

Ciò detto si può immaginare quanto sia del tutto pretestuoso e non attinente con la realtà scaricare responsabilità d'inquinamento ai bus turistici privati, visto che, non solo tali veicoli risultano meno inquinanti di una qualsiasi autovettura con 10 anni di vita ma che ad essi è anche vietato l'accesso al centro storico, se non rispondenti alle rigide normative Europee, a differenza delle autovetture e dei bus ATAC S.p.a. nei confronti delle quali non c'è alcun controllo.

Infine dobbiamo rilevare che per i bus turistici privati esiste un limite d'accesso al centro storico di 300 bus giornalieri, mentre nessun limite è imposto alle autovetture ed ai bus ATAC S.p.a.. Questo significa che non solo vi è una differenza qualitativa (euro 3 ed euro 5 contro euro 0 ) degli accessi ma anche quantitativa.

Nella speranza di aver chiarito la reale situazione in cui versa il centro storico di Roma, l'occasione è gradita per porgerle  
Distinti saluti.

Segretario Generale  
Andrea Genovese